

# Remund JOURNAL

www.remundag.ch

Hauptstrasse 57/59  
CH-3215 Büchslen

info@remundag.ch

Telefon 031 754 54 54  
24-h-Service

**remund**  
carrosserie  
werbetechnik



## EDITORIAL

Liebe Kundin, lieber Kunde  
Liebe Leserin, lieber Leser

Herzlich willkommen bei der Remund AG. Schön, nehmen Sie sich die Zeit, in unserem Firmenjournal zu stöbern und sich über unsere Firma zu erkundigen.

An dieser Stelle bedanken wir uns bei Ihnen für Ihr Vertrauen. Wer sein Fahrzeug zu uns bringt, ist meistens verärgert über den Schaden, der so rasch und so preiswert wie möglich aus der Welt geschaffen werden soll. Wir verstehen unsere Aufgabe darin, Ihnen in diesem Moment zur Seite zu stehen, die Schadenabwicklung zu übernehmen und Ihr Fahrzeug zu Ihrer vollsten Zufriedenheit zu reparieren. Vertrauen spielt dabei eine grosse Rolle. Den grundsätzlich positiven Erwartungen an uns wollen wir gerecht werden und Ungewissheiten von Anfang an aus dem Weg räumen. Das Vertrauen entsteht und wächst mit den guten Erfahrungen. Als Familienbetrieb ist es uns ein primäres Anliegen, Ihr Vertrauen zu gewinnen, ein vertrauenswürdig Partner zu sein und zu bleiben. Die neuste Ausgabe des Remund Journals bietet Ihnen einen Einblick in unser Tun und in unsere Versprechen an Sie.

Des Weiteren erfahren Sie im Interview mit Claude Bigler von der Bigler AG, wie wir seinen Qualitätsansprüchen bei der Neubeschriftung einer Flotte von 60 Fahrzeugen gerecht wurden. Entdecken Sie die von uns beschrifteten Busse und Bahnen, die teilweise auch unter speziellen Bedingungen neu eingekleidet wurden.

Ich wünsche Ihnen eine interessante Lektüre.

Vertrauensvolle Grüsse

Philipp Remund  
Geschäftsführer Remund Carrosserie AG



Auf unsere Arbeiten erhalten Sie eine lebenslange Garantie.

## SICHERHEIT AN ERSTER STELLE

# Ihre ganz persönliche Sicherheit

Die Wahl des richtigen Carrosserieunternehmens ist heute definitiv eine Frage der persönlichen Sicherheit. Grund sind paradoxerweise die enormen technischen Entwicklungen im Fahrzeugbau.

Eine Untersuchung des Kraftfahrzeugtechnischen Instituts (KTI) in Deutschland belegte im Jahr 2016, dass eine unsachgemässe Carrossiereparatur für den Fahrzeughalter unter Umständen böse ausgehen kann. Welche Faktoren spielen hier mit? Warum ist es gefährlich geworden, sein Fahrzeug in irgendeine Carrosserie zu bringen? Der Fahrzeugbau machte über die letzten Jahre, besonders im Bereich der Sicherheit, gewaltige Fortschritte. So verfügen die Kraftfahrzeuge heute über computerberechnete Fahrzeugkabinen mit exakt ausgelegten Crashtmanagement-Systemen. Auch in der Konstruktion werden ganz andere Technologien

**«Unfallfahrzeuge erreichen ihren ursprünglichen Sicherheitszustand nur, wenn sie genau nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers repariert werden.»**

verwendet als vor 20 Jahren. Autos werden immer mehr im sogenannten Multimaterialmix gebaut: Statt nur mit Stahl auch mit Alu und diversen Kunststoffen.

Philipp Remund: «Unfallfahrzeuge erreichen ihren ursprünglichen Sicherheitszustand nur, wenn sie genau nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers repariert werden.» Die Reparaturanleitungen aller Marken sind den Carrosserien zugänglich. Was bei vielen klemmt, ist die werkgetreue Ausführung. Diese erfordert einiges an Personalaus- bildung und vor allem eine kostenintensive Einrichtung. Beispiel: Alu und Stahl vertragen sich nicht. Deshalb verlangen solche gemischte Reparaturen zwei separate Werk- zeuggarnituren und eine speziell ein- gerichtete Aluminium- station.

Seit der Gründung investiert die Remund AG einen Teil des Gewinns in die Infrastruktur. Heute kann das Un- ternehmen nicht nur

fachlich einwandfrei schweissen, löten, nie- ten, schrauben und kleben, es ist auch Alumi- nium-Mischbau-Partner und verspricht auf Reparaturen eine lebenslange Garantie. ■

## «Lebenslange Garantie» – Was steckt dahinter?

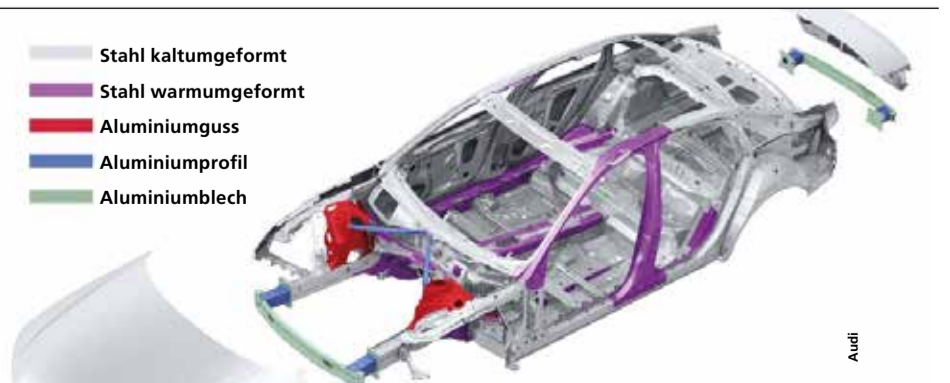
Dank definierten Prozessen, moderner Infrastruktur, geschulten Fachleuten und konsequenter Verwendung von Originalersatzteilen können wir Garan- tiefälle minimieren. Auch wenn wir alles richtig machen, kann es vorkommen, dass ein Mangel erst später sichtbar wird. Wir stehen mit einer lebenslangen Garantie für unsere Arbeit ein. Dies gilt auch nach dem Eintauschen oder Verkaufen des Fahr- zeugs. Die Garantie überträgt sich ohne Einschränkung auf einen allfälligen Käufer.



## Remund ist Alu-Mischbau-Partner

Unsere Werkstatt ist ausgerüstet und unsere Mit- arbeitenden sind ausgebildet, um Carrosserie- Reparaturen an Aluminium-Mischbau-Fahrzeugen vorzunehmen. Die Weiterbildung im Aluminium- bereich ist für uns unumgänglich, da sich mit dem Wandel im Carrosseriebau auch die Reparatur- anforderungen verändern. Nur ein korrekt nach Herstellervorgaben repariertes Fahrzeug verlässt unsere Werkstatt, denn nur so ist die Sicherheit nach einem Schaden wieder gewährleistet.

- Stahl kaltumgeformt
- Stahl warmumgeformt
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Aluminiumblech



Audi

## Unsere Qualitätslabels

TÜV-geprüfter Carrosseriebetrieb  
**swissgarant**

**EUROGARANT**

FLOTTENBESCHRIFTUNG

# Neulancierung des Familiennamens «Bigler» bedeutet neuen Auftritt für 60 Firmenfahrzeuge

Die Marke Bigler löst «Del Lago» ab. Die Namensänderung zieht die Neubeschriftung von 60 Firmenfahrzeugen mit sich. Ein Auftrag, den wir für das Familienunternehmen Bigler AG in Büren a. d. Aare ausführen durften.



Im Interview: Claude Bigler, Leitung Geschäftsbereich Frischfleisch der Bigler AG

Herr Bigler, was hat Sie dazu bewogen, die Marke «Del Lago» in Bigler umzubenennen? Del-Lago-Produkte fand man in manchem Ladenregal. Nur wusste kaum einer, dass diese von der Firma Bigler in Büren an der Aare hergestellt werden. Weil schon immer Bigler-Qualität drin war, haben wir entschieden, dass das neu auch draufstehen wird. Wir können damit zusätzlich unsere Tradition als Familienunternehmung seit 1946 unterstreichen und unsere Freude und Leidenschaft zum Metzgerhandwerk zum Ausdruck bringen.

Was war die grösste Herausforderung beim Rebranding der Marke Bigler?

Zum einen der unternehmerische Entscheid zur Aufgabe der Marke Del Lago, welche über Jahre gepflegt wurde. Zum andern war einer der wichtigsten Schritte die Festlegung der grafischen Gestaltung der neuen Marke, der Verpackung sowie der Key Visuals und der damit verbundenen Positionierung der Marke. Es war uns immer wichtig, eine Markenwelt aufzubauen, die sich tatsächlich von Mitbewerbern differenziert und viele Menschen auf eine sympathische Art anspricht.

Was bedeutet die Namensänderung für Ihr Unternehmen?

Mit der neuen Marke erhalten nicht nur die Produkte, sondern das ganze Unternehmen ein neues Gesicht. Damit wollen wir unterstreichen, dass die Familie Bigler mit ihrem Namen für Topqualität sowie Wertschätzung gegenüber den Mitarbeitenden, dem Tier und der Umwelt bürgt. Da wir in der Vergangen-



Die auffälligen Werbebilder im Retro-Look zieren sechzig Firmenfahrzeuge der Bigler AG. In einem 6-wöchigen Prozess wurde der Auftrag von der Remund Werbetechnik AG umgesetzt.

«Wir wollen unterstreichen, dass die Familie Bigler mit ihrem Namen für Top-Qualität bürgt.»

heit sowohl mit Del Lago (Detailhandel) als auch Bigler (Metzgerkanal) auftraten, können wir neu zudem unsere Kräfte auf eine Marke konzentrieren.

Wie beurteilen Sie die Zusammenarbeit mit der Remund Werbetechnik AG?

Bei der Auftragsvergabe waren uns nebst dem Preis-Leistungs-Verhältnis auch Referenzen sehr wichtig. Wir haben während der Zusammenarbeit tatsächlich von der langjährigen

Erfahrung von Remund Werbetechnik AG profitiert. Die Mitarbeitenden der Firma Remund denken ganzheitlich: So wurde beispielsweise auch den meteorologischen Bedingungen während der heissen Sommertage besonders Rechnung getragen.

Was schätzen Sie besonders an der Zusammenarbeit mit der Remund Werbetechnik AG?

Uns war aufgrund des engen Zeitplanes des Projektes hohe Termintreue bei bester Qualität ein grosses Anliegen. Das Team von Remund Werbetechnik AG hat uns diesbezüglich einen hervorragenden Service geboten. Zudem haben wir sehr geschätzt, dass die Mitarbeiter von Remund beim Applizieren der Folien ein Augenmerk auf die optische Qualität hatten und so konnte frühzeitig auf Abweichungen

«Wir haben von der langjährigen Erfahrung von Remund Werbetechnik profitiert»

bei den zur Verfügung gestellten Druckdaten reagiert werden. Last but not least: Die gute Erreichbarkeit unserer Kontaktpersonen haben wir sehr geschätzt.

Welches ist Ihr liebstes Bigler-Produkt?

Tatsächlich habe selbst ich, der mit Bigler-Produkten aufgewachsen ist, meine Vorlieben. Ganz besonders mag ich die Seeländer Spezialitäten sowie unsere Produkte aus dem Tessin. ■

BESCHRIFTETE REISEBUSSE

## «Finished by Remund»

Viele Reisebusse sind visuell attraktiv gestaltet und laden so mit einem modernen Design zu Ausflügen ein.

Fahrzeugbeschriftung ist die Kunst, ein Fahrzeug in einen auffallenden Werbeträger zu verwandeln oder ihm einen einzigartigen Look zu verpassen. Kürzlich haben einige neu gestaltete Reisebusse unser Atelier verlassen. Bewundern Sie hier einige Arbeiten aus unserem Hause. ■



Die Reisebusse werden in unserer XXL-Kabine lackiert und im Atelier beschriftet. Auch für Reparaturen an Grossfahrzeugen sind wir ausgerüstet und erfüllen höchste Qualitätsansprüche.



1



3



4



2

TREND WERBELOKOMOTIVEN

## Schienenfahrzeuge dienen als Werbeträger

Immer wieder eine Herausforderung ist die Beschriftung einer kompletten Lokomotive oder sogar einer ganzen Zugkomposition. Mittlerweile, mit einiger Erfahrung, sitzen die Handgriffe und unser eingespieltes Team ist auf die zu beachtenden Details geschult.

- 1 Unsere Kundin, die BLS AG, hat auch Freude an voll beschrifteten Lokomotiven und setzt damit Akzente auf dem schweizerischen Schienennetz. Ein Beispiel ist die Lokomotive «Allegra», die mit dem Sujet der Patenschaft für Berggemeinden beschriftet wurde.
- 2 Der von uns eingekleidete Kambly-Zug der BLS fährt jeweils von Dienstag bis Sonntag als Regio-Express auf der Strecke Bern-Trubschachen (Kambly-Produktionsstätte)-Luzern.
- 3 Für die Eröffnung der Sonderausstellung «Neat – Tor zum Süden» im Verkehrshaus Luzern durften wir eine Lokomotive der Südostbahn beschriften. Diese verkehrt auf dem ganzen Schweizer Schienennetz.
- 4 Zum zehnjährigen Bestehen der Coop-Eigenmarke Pro Montagna wurde ein Zug der Jungfraubahnen, nämlich der Wengernalpbahn, neu eingekleidet. Die Beschriftungsarbeiten am Dreiwagenzug wurden in Grindelwald ausgeführt. ■

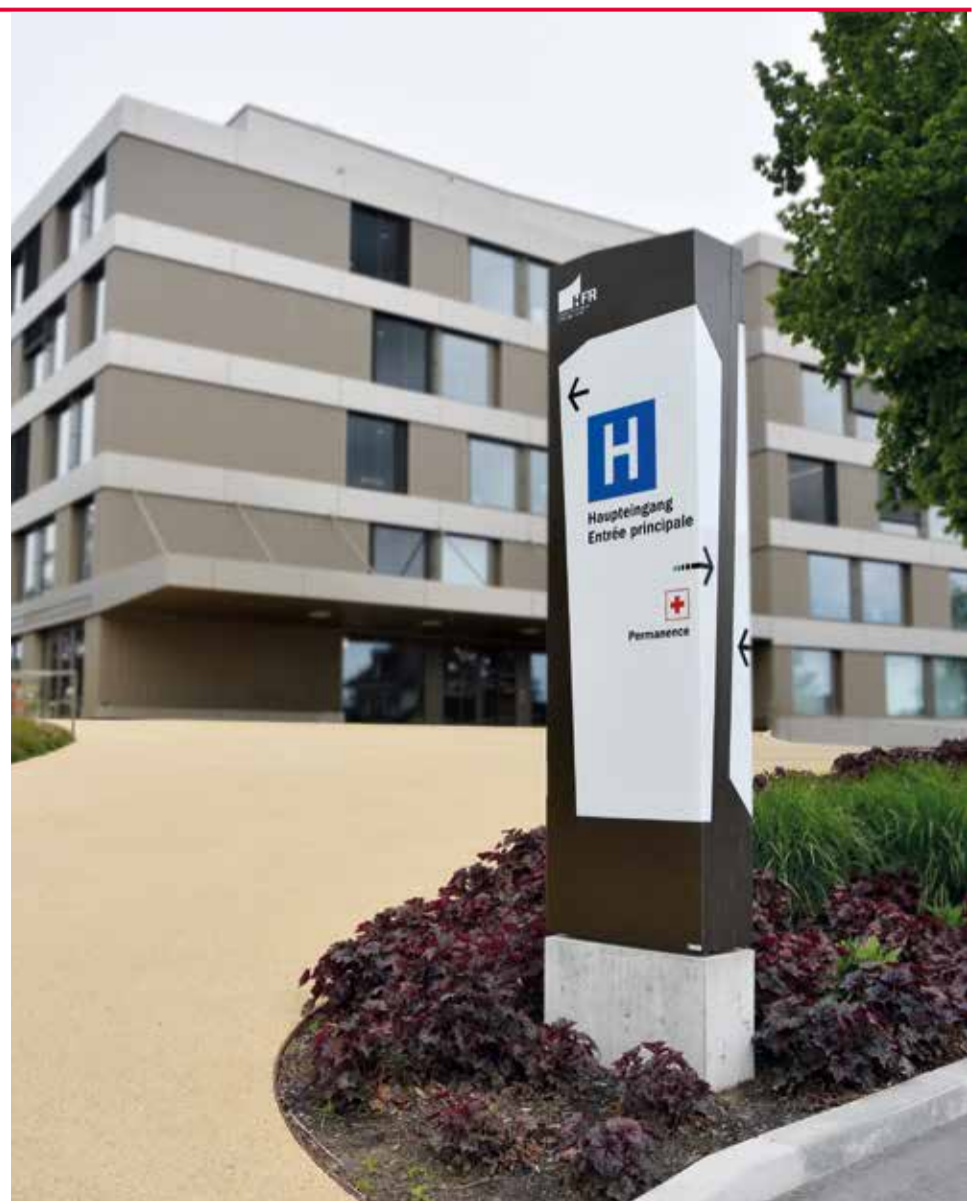
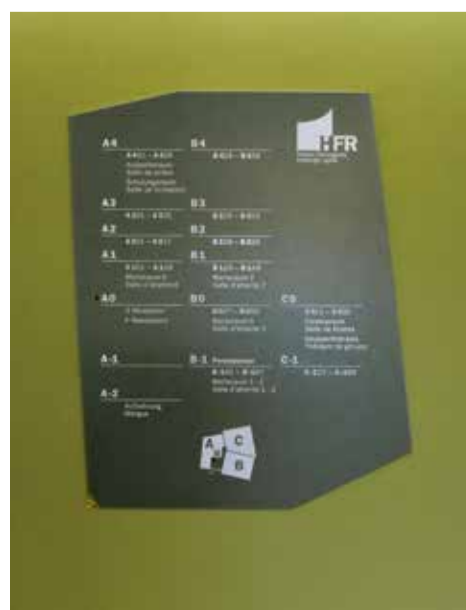
Den Film über die Entstehung der BLS-Lokomotive mit dem Sujet «Patenschaft Berggemeinden» finden Sie unter [www.remundag.ch/archiv/video](http://www.remundag.ch/archiv/video)

WEGWEISEND

## Signaletik für das HFR Murten-Meyriez

Fragen Sie sich manchmal auch, wer die ganzen Schilder und Beschriftungen in komplexen Gebäuden und Räumen herstellt und anbringt? Gebäudebeschriftung resp. Signaletik ist ein weiteres Tätigkeitsgebiet der Remund Werbetechnik AG.

Die Signaletik hilft dem Menschen, sich in einem komplexen Raum oder Areal zu orientieren. Für das im Frühling 2016 neu eröffnete Spital HFR Murten-Meyriez durften wir die komplette Signaletik im Innen- und Aussenbereich umsetzen. Von der Raumbeschilderung über die Stockwerkbeschriftung bis hin zur Informationstafel beim Haupteingang: jede Beschriftung und jedes Hinweisschild stammt aus dem Hause Remund. ■



FIRMAAUFTRITT NACH MASS

# Willkommen im Designstudio



Roger Remund, Geschäftsführer der Remund Werbetechnik AG

Treten Sie ein, gerne beraten wir Sie in unserem Designstudio – vom **grafischen Kleinauftrag** über Autobeschriftung bis hin zu **Logo- resp. Corporate Design-Entwicklung**. Unsere Grafiker geben Ihnen Ideen mittels Entwurfsstudien ein erstes Gesicht und arbeiten diese bis zur definitiven Vorstufe aus. **Corporate Design** beinhaltet das gesamte, einheitliche Erscheinungsbild eines Unternehmens. Wollen Sie Ihren Firmenauftritt auffrischen? Oder brauchen Sie Hilfe bei der Entwicklung und Umsetzung Ihres Corporate Design? Unsere Grafiker und Grafikerinnen unterstützen Sie gerne bei der Gestaltung und Beschriftung von:

- Firmenlogos
- Kommunikationsmitteln
- Werbeträgern
- Geschäftspapieren
- Berufsbekleidung
- etc.

Gerne ermitteln wir in einem persönlichen Gespräch Ihre Bedürfnisse und Vorstellungen, um ein für Sie bestmögliches Resultat zu erarbeiten. Kontaktieren Sie uns: Telefon 031 754 54 44.



In unserem modernen und technisch top ausgerüsteten Designstudio sind Grafiker und Grafikerinnen konzentriert bei der Arbeit.



Nach dem Gespräch mit dem Kunden werden erste Gestaltungsvorschläge entworfen. Beim nächsten Termin werden Vorschläge präsentiert und Änderungen besprochen. Nun sind Briefpapier, Visitenkarten, Autobeschriftungen, etc. umgesetzt und vermitteln ein einheitliches Bild des Unternehmens.

## Grossformatdrucker Nyala von swissQprint

Wir stellen Ihnen Nyala vor, unsere jüngste Anschaffung im Werbetechnikatelier. In diesem Premium-Flachbettendrucker von swissQprint stecken Schweizer Ingenieurskunst und neuste Technologien.

Der Grossformatdrucker eignet sich bestens, um die vielseitigen Kundenbedürfnisse effizient zu bearbeiten. Viele technische Details zeichnen Nyala als einen ausserordentlich flexiblen und vielfältig einsetzbaren Drucker aus:

**Tischbreite 3,2 Meter; Flach- und/oder Rollendruck; optimiert für diverse flexible und starre Materialien wie Alu-Verbundplatten, PVC, Holz, Planen, Glas etc.; Weissdruck Lackdruck matt, glänzend sowie Teil- oder Volldruck mit Effektlack**



Diverse flexible und starre Materialien wie zum Beispiel Plexiglas können bedruckt werden.

### AUSBILDUNG



## Remund AG ist auch ein Ausbildungsbetrieb

Die Remund AG ist zertifizierter Carrosserie-Top-Ausbildungsbetrieb für die Ausbildung in den Berufen Carrossier/-in Lackiererei und Carrossier/-in Spenglerei. Des Weiteren bilden wir auch Lernende in den Berufen Gestalter/-in Werbetechnik und Drucktechnologie/-in aus. Wir freuen uns, diesen sozialen Auftrag wahrzunehmen und die interessierten und motivierten Lernenden während der Ausbildung zu begleiten.



Im Interview: Michael Spielmann, Carrossier Lackiererei EFZ, Abteilungsleiter der Lackiererei bei der Remund AG und seit 2010 Berufsbildner und Prüfungsexperte der Lernenden Carrossier/-in Lackiererei.

**Michael, wo hast du deine Lehre absolviert?**

Ich habe meine Lehre als Carrossier Lackiererei auch schon bei der Remund AG absolviert. **Welches sind die Eckpfeiler deiner beruflichen Laufbahn?**

Durch Kurse und Weiterbildungen wurde ich zum Berufsbildner. Bald schon konnte ich die Verantwortung für die Lackiererei bei der Remund AG übernehmen und selber Lernende



Wir bilden Lernende in den Berufen Carrossier/in Lackiererei, Carrossier/in Spenglerei, Gestalter/in Werbetechnik und Drucktechnologie/in aus. Insgesamt absolvieren 12 Lernende ihre Ausbildung bei uns.

ausbilden. Ein weiterer Schritt war die Ausbildung zum Prüfungsexperten. Jährlich nehme ich Lernenden bei der Abschlussprüfung die praktische Prüfung ab.

**Kannst du den Beruf Carrossier/-in Lackiererei kurz erklären?**

Carrossiers und Carrossierinnen Lackiererei lackieren Fahrzeugoberflächen. Sie verschönern, schützen, erneuern und beschriften Fahrzeuge. Die zu lackierenden Flächen bereiten sie vor, sie mischen die Farben und tragen den Lack auf.

**Welche Voraussetzungen müssen für den Beruf Carrossier/-in Lackiererei erfüllt sein?**

Interessierte sollten Sinn für Gestaltung, Farben und Formen haben und geschickte Hände für genaues Arbeiten. Es ist auch wichtig, dass die Lernenden keine Allergien gegenüber Chemikalien oder Asthma und keine Farbsehstörung haben. ■

**Vielen Dank für das Interview.**

Nähere Informationen über freie Lehrstellen und die bei uns zu erlernenden Berufe finden Sie unter [www.remundag.ch](http://www.remundag.ch) oder [www.berufsberatung.ch](http://www.berufsberatung.ch).